

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby	6
a) Charakteristika stavebního pozemku	6
b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací	6
c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika	6
d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření	6
e) ochrana území podle jiných právních předpisů	6
f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	6
g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry	6
h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	6
i) Požadavky na max. zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)	6
j) Územně technické podmínky (možnost napojení na stávající dopravní a technickou infr.)	6
k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	6
l) seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba umísťuje a provádí	7
m) seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	7
n) požadavky na monitoring a sledování přetvoření	7
o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	7
B.2. Celkový popis stavby	7
B.2.1. Celková koncepce řešení stavby	7
a) údaje o dotčené komunikaci	7
b) účel užívání stavby	7
c) trvalá nebo dočasná stavba	7
d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby, nebo	

souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem.....	7
e) informace o zohlednění závazných stanovisek dotčených orgánů.....	7
f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby.....	7
g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů.....	8
h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí.....	8
i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.....	8
j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby.....	8
k) orientační náklady stavby	
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	8
a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení.....	8
b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.....	8
B.2.3 Celkové technické řešení.....	9
a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech vč. údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení nemělo za následek poškození stavby.....	9
b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody.....	9
c) celková spotřeba vody.....	9
d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem.....	9
e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačního vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.....	9
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby.....	9
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby.....	9
B.2.6 Základní charakteristika objektů.....	9
a) popis současného stavu.....	9

b) popis navrženého řešení.....	10
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	10
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	10
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana.....	12
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	12
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	12
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu.....	12
a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky.....	12
b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.....	12
B.4 Dopravní řešení.....	12
a) popis dopravního řešení.....	12
b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.....	12
c) doprava v klidu.....	12
d) pěší a cyklistické stezky.....	12
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....	12
a) terénní úpravy.....	12
b) použité vegetační prvky.....	12
c) biotechnická, protierozní opatření.....	12
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	13
a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.....	13
b) vliv na přírodu a krajinu.....	13
c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.....	13
d) návrh zohlednění podmínek ze závěrů zjišťovacího řízení (stanoviska EIA).....	13
e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.....	13

B.7 Ochrana obyvatelstva.....	13
B.8 Zásady organizace výstavby.....	13
a) napojení staveniště na stávající dopravní a tech. infrastrukturu.....	13
b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.....	13
c) maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé).....	13
d) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.....	13
B.8.1. Technická zpráva.....	14
a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich jištění.....	14
b) odvodnění staveniště.....	14
c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	14
d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.....	14
e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.....	14
f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.....	14
g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy.....	14
h) maximální produkovaná množství odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.....	14
i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.....	14
j) ochrana životního prostředí při výstavbě.....	15
k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.....	16
l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.....	16
m) zásady pro dopravní inženýrská opatření.....	16
n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby.....	16

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.....	16
p) postup výstavby, rozhodnutí dílčí termíny.....	16
B.8.2. Výkresy.....	17
a) přehledná situace 1:5500.....	17
b) situace stavby se zohledněním vzájemné vazby jednotlivých částí stavby.....	18
B.8.3 Harmonogram stavby.....	19
B.8.4 Schéma stavebních postupů.....	19
B.8.5 Bilance zemních hmot.....	19

B.1 Popis území stavby

- a) Charakteristika stavebního pozemku: Staveniště se nachází na sil. III/18043 na vjezdu do městské části Plzeň – Lhota. Vstupní brána se nachází na okraji budoucího intravilánu na příjezdu od Dobřan. Jedná se o nový vybudovaný ostrůvek, který má za úkol upozornit řidiče a snížit rychlost při vjezdu do obce. Stavební úprava řeší stavební úpravu na komunikaci nově vybudovanou vjezdovou bránou.
- b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací: stavba je v souladu s územním plánem.
- c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika: v místě stavby je charakteristika následující – oblast Kvartér, hornina písek, štěrk, typ horniny sediment nezpevněný, zrnitost písek, štěrk.
- d) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů: Pro potřeby projektu byla provedena prohlídka staveniště, geodetické zaměření.
- e) ochrana území podle jiných právních předpisů: stavba se nenachází na území chráněném podle jiných právních předpisů
- f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.: stavba se nenachází v záplavovém území, stavba se nenachází v poddolovaném území.
- g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území: Činnosti, které by mohly obtěžovat okolí hlukem, budou prováděny v denních hodinách pracovních dnů. Po dobu provádění stavby nesmí být okolní prostor ovlivňován nadměrným hlukem, vibracemi a otřesy nad mez stanovenou v nařízení vlády č. 272/2011Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Při stavbě budou dodržovány vydané požadavky Odboru životního prostředí – Magistrátu města Plzně. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství a v co největší míře šetřit stávající zeleň. V případě znečištění veřejných komunikací bude zajištěno jejich čištění. Odpad ze stavby bude tříděn a likvidován ve smyslu ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. Po ukončení stavby je zhotovitel povinen provést úklid všech ploch, které pro realizaci stavby používal a uvést je do původního stavu. Odtokové poměry budou po dokončení stavby jen mírně změněny.
- h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin: při výstavbě a užívání vjezdové brány nedojde k asanaci ani k demolici staveb. Kácení dřevin nebude nutné.
- i) Požadavky na max. zábory ZPF nebo pozemků určených k plnění funkcí lesa: Stavba nebude vyžadovat trvalý zábor pozemku určeného k plnění funkce lesa.
- j) Územně technické podmínky: Příjezd na stavbu bude po stávající sil. III/18043 v obou směrech – stavba bude součástí této komunikace. Před zahájením stavebních prací je nezbytné vytýčit všechny inženýrské sítě v navržené trase. Zhotovitel stavby musí respektovat vyjádření jednotlivých majitelů a správců sítí v souladu s vydaným vyjádřením pro společné řízení. Stanovené podmínky budou rovněž zapracovány v následujícím stupni dokumentace stavby. V PD není řešen časový harmonogram prací, ani termín zahájení prací není určen.
- k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice: Stavba není podmíněna jinými investicemi.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí:

Stavba nově navrhované vjezdové brány se nachází v k. ú. Lhota u Dobřan (680940)

- pozemek parc. č. 802/1 vlastníkem Plzeňský kraj (ostatní komunikace - silnice)

m) seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo: Stavba zasahuje do stávajících ochranných a bezpečnostních pásem. Nová ochranná ani bezpečnostní pásma stavebními úpravami nevzniknou, jen dojde k nepatrné úpravě ochranného pásma silnice III. třídy na pozemcích v k.ú. Lhota u Dobřan:

548/1 orná půda vlastníkem Ing. Radek Kozák

426/4 orná půda CZ STAVEBNÍ HOLDING a.s.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření: charakter stavby nevyžaduje sledování, ani monitoring přetvoření

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu: Stavba je přímo napojena (součástí) na sil. III/18043.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1. Celková koncepce stavby:

a) údaje o dotčené komunikaci: stavba je navržena jako obousměrná se středovým ostrůvkem. Šíře jízdních pruhů je 3,50 m pro výjezd z obce a 3,50 až 4,10 m pro vjezd do obce. Šíře středového ostrůvku je 2 m. Jízdní pruhy jsou v celé délce pravostranně lemovány betonovou silniční obrubou. Z důvodu rozšíření celkové šíře komunikace jsou nutné i úpravy odvodnění.

b) účel užívání stavby: Stavba vjezdové brány bude sloužit k upozornění řidiče na vjezd do intravilánu obce a snížit rychlost projíždějících vozidel.

c) trvalá nebo dočasná stavba: Stavba bude trvalá.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlas s odchýlným řešením z platných předpisů a norem: není řešeno. Stavba neslouží k pohybu chodců.

e) informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů: závazná stanoviska dotčených orgánů jsou uvedeny v příloze doklady a jsou implementovány v projektové dokumentaci.

f) celkový popis koncepce řešení stavby vč. základních parametrů stavby: návrhová rychlost pro průjezd vjezdovou bránou je 50 km/hod.

Začátek úseku bude začínat v místě, ukončení úpravy křižovatky s místní komunikací ul. Sasankovou. Následně se komunikace rozšiřuje na dva samostatné jízdní pruhy o šíři 3,50 m pro směr jízdy z obce a 3,50 až 4,10 m pro směr jízdy do obce se středovým ostrůvkem uprostřed o šíři 2 m.

Odvodnění komunikace: bude řešeno podélným a příčným spádem do nově navržených uličních obrubníkových vpustí a do stávajícího (upraveného) příkopu, který bude vyčištěn. Součástí odvodnění bude pravostranné zatrubnění stávajícího příkopu, které navazuje na trubní propustek pod místní komunikací ul. Sasankovou, která je součástí přílehlého developerského projektu a končí vyústěním do stávajícího prohloubeného příkopu tak aby dešťové vody mohly plynule odtékat. Napojení na výše uvedený propustek bude provedenou nově vybudovanou

III/18043 Vjezdová brána Plzeň – Lhota, stavební úpravy
B.Souhrnná technická zpráva

revizní šachtou. Revizní šachta bude z prefabrikovaných betonových prvků Dn 1000 mm s přechodem na Dn 600 mm a bude zakončená poklopem typu Begu. Podélný spád bude proměnlivý 1,03 – 1,76%, příčný spád bude 1,5%. Příčným spádem bude dešťová voda svedena mimo komunikaci.

Podélná skladba úseku komunikace :

- m 0,00 - 14,80 – komunikace s povrchem z asfaltového betonu
- m 14,80 - 29,80 – komunikace s povrchem z asfaltového betonu se středovým ostrůvkem s povrchem z žulové kostky drobné
- m 29,80 – 41,00 – komunikace s povrchem z asfaltového betonu

Šířkové uspořádání úseku komunikace :

- m 0,00- 14,80 – rozšíření komunikace z šířky stávající sil III/18043 tj. 5,6 m, rozšíření před středovým ostrůvkem 8,70 m
- m 14,80 - 29,80 – prostor komunikace 9,00 m se středovým ostrůvkem s proměnlivou šíří 0 – 2 m
- m 29,80 – 41,00 – komunikace se zužuje z rozšíření za středovým ostrůvkem 8,50 m a napojuje na stávající šíři sil. III/18043 5,4 m

Intenzita dopravy je dle sčítání dopravy 2016 v uvedeném úseku 1.646 vozidel za 24 hod s převahou osobních automobilů. Vzhledem k rozrůstající se zástavbě městské části Plzeň – Lhota lze předpokládat nárůst dopravy jak osobními automobily, tak nákladními automobily. Po dokončení sousedního developerského projektu, jehož součástí je točna autobusů vzroste doprava i MHD.

Použité technologie konstrukce komunikace jsou navrženy tak, aby co nejvíce splňovaly požadavky ochrany přírody a zároveň na životnost komunikace. Byl zvolen povrch komunikace z asfaltového betonu s podkladními konstrukcemi ze štěrkodrti a obalovaného kameniva a povrch středového ostrůvku je navržen ze žulové kostky drobné osazené do lože z malty Mapestone TBS60 s podkladem ze štěrkodrti a betonu C 20/25 a vyspárované spárovací hmotou Mapestone PF S2 . Dále jsou navrženy čela propustku (dešťové kanalizace) z kamene do betonu.

- g) údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů: stavba nebude podléhat ochraně podle jiných právních předpisů.
- h) základní bilance stavby: požadované údaje nejsou vzhledem k parametrům stavby řešeny.
- i) základní předpoklady výstavby: stavba není členěna na etapy. Termín realizace není určen vzhledem k předpokládané realizaci z dotačních prostředků. Předpokládaná délka realizace 1 měsíc.
- j) Základní požadavky na předčasné užívání stavby: vzhledem k parametrům stavby a jejího dalšího užívání se nepředpokládá předčasné užívání stavby ani zkušební provoz či postupné zprovoznování stavby. Stavba bude realizována a následně zkolaudována jako jeden celek.
- k) orientační náklady stavby: Odhad nákladů na stavbu je 2.500.000,- Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení:

- a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení: stavba je v souladu s územním plánem

- b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení: Stavba nepodléhá architektonickému řešení.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby:

Stavba není rozdělena na jednotlivé úseky a bude se provádět v jedné etapě jako celek.

- a) popis celkové koncepce technického řešení: technické řešení je navrženo v souladu s platnými ČSN a technickými podmínkami. Stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření.
- b) celková bilance nároků všech energií: není řešeno, charakter stavby a jeho používání nepožaduje spotřebu energií.
- c) celková spotřeba vody: není řešeno, při stavbě, ani při užívání nedojde ke spotřebě vody.
- d) celkové produkované množství a druhy odpadů: při realizaci stavby vzniknou následující odpady – stávající živé vrstvy budou recyklovány na místě k tomu určeném např. AZS Plzeň – Valcha. Podkladní konstrukce lze vytěžit a v případě, že budou vyhovovat ČSN a TP lze je zpětně použít do konstrukce silnice popř. na jiné stavbě. V případě, že odstraněné konstrukční vrstvy nebudou vyhovovat ČSN a TP budou odvezeny na skládku (např. Vysoká u Dobřan). Vytěžená zemina bude použita k terénním úpravám v rámci stavby. Jiné další odpady při výstavbě ani provozu nevzniknou.
- e) požadavky na kapacity veřejných sítí a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě: není řešeno. Realizace ani používání stavby nevyžaduje kapacity veřejných sítí.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby: Navržená stavba je v souladu s ustanovením vyhlášky č.398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby: U částí stavby u nichž je to požadováno, budou vystaveny revizní zprávy a protokoly o způsobilosti k bezpečnému provozu.

B.2.6 Základní technický popis staveb:

a) stavební řešení:

Začátek stavby bude začínat v místě, kde bude konec křižovatky s budoucí místní komunikací ul. Sasankovou, jejíž návrh je součástí přílehlého developerského projektu. Následně se komunikace rozšiřuje na dva samostatné jízdní pruhy o šíři 3,50 m pro směr jízdy ven z obce a 3,50 až 4,10 m pro směr jízdy do obce se středovým ostrůvkem uprostřed o šíři 2 m.

Odvodnění komunikace: bude řešeno podélným a příčným spádem do nově navržených uličních obrubníkových vpustí a do stávajícího (upraveného) příkopu, který bude vyčištěn. Součástí odvodnění bude pravostranné zatrubnění stávajícího příkopu, které navazuje na navrhovaný trubní propustek pod navrženou místní komunikací ul. Sasankovou, která je součástí přílehlého developerského projektu a končí vyústěním do stávajícího prohloubeného příkopu tak aby dešťové vody mohly plynule odtékat. Napojení na výše uvedený propustek bude provedenou nově vybudovanou revizní šachtou. Revizní šachta bude z prefabrikovaných betonových prvků Dn 1000 mm s přechodem na Dn 600 mm a bude zakončená poklopem typu Begu. Podélný spád bude proměnlivý 1,03 – 1,76%, příčný spád bude 1,5%. Příčným spádem bude dešťová voda svedena mimo komunikaci.

III/18043 Vjezdová brána Plzeň – Lhota, stavební úpravy
B.Souhrnná technická zpráva

Podélná skladba úseku komunikace :

- m 0,00 - 14,80 – komunikace s povrchem z asfaltového betonu
- m 14,80 - 29,80 – komunikace s povrchem z asfaltového betonu se středovým ostrůvkem s povrchem z žulové kostky drobné
- m 29,80 – 41,00 – komunikace s povrchem z asfaltového betonu

Šířkové uspořádání úseku komunikace :

- m 0,00- 14,80 – rozšíření komunikace z šířky stávající sil III/18043 tj. 5,60 m, rozšíření před středovým ostrůvkem 8,70 m
- m 14,80 - 29,80 – prostor komunikace 9,0 m se středovým ostrůvkem s proměnlivou šíří 0 – 2 m
- m 29,80 – 41,00 – komunikace se zužuje z rozšíření za středovým ostrůvkem 8,50 m a napojuje na stávající šíři sil. III/18043 5,40 m

Konstrukce komunikace – povrch asfaltový beton:

- asfaltový beton střednězrný ACO 11 tl.40mm
- obalované kamenivo střednězrné ACP 16 tl.80mm
- mechanicky zpevněné kamenivo MZK 0/32 tl.180mm Edef2= 130 MPa
- Štěrkodrt' 0-63mm ŠD tl.200mm Edef2 = 80 MPa
- Zemní pláň upravená a zhutněná Edef2= min.40Mpa (ČSN 72 1006)

Konstrukce komunikace středového ostrůvku

- Žulová kostka drobná uložená do ložná malty „ Mapestone“ TBS60 a vyspárována spárovací hmotou „ Mapestone“ PFS2 tl.100 mm
- ložná malta „ Mapestone“ TBS 60 tl. 50 mm
- podkladní beton C20/25 XO tl. 100 mm
- Štěrkodrt' ŠD 0/63 tl. 150 – 250 mm
- Zemní pláň upravená a zhutněná na min Edef2= min.45Mpa (ČSN 72 1006)

Odvodnění: z důvodu rozšíření komunikace dojde k prohloubení a zatrubnění stávajícího odvodňovacího příkopu. Zatrubnění bude navazovat na navrhovaný trubní propustek pod navrženou místní komunikací ul. Sasankovou, která je součástí přílehlého developerského projektu a končí vyústěním do stávajícího prohloubeného příkopu tak aby dešťové vody mohly plynule odtékat. Napojení na výše uvedený propustek bude provedenou nově vybudovanou revizní šachtou. Revizní šachta bude z prefabrikovaných betonových prvků Dn 1000 mm s přechodem na Dn 600 mm a bude zakončená poklopem typu Begu Odvodnění je navrženo z železobetonových trub DN 600 mm a na nátok i výtok je navrženo čelo z lomového kamene osazeného do betonu. Obě čela odvodnění budou šikmé pod úhlem 45 st. Do zatrubněného příkopu budou připojeny dvě uliční obrubníkové vpusti. Vpusti jsou navrženy z betonových prefabrikátů s litinovým obrubníkovým vtokem. Do zatrubněného příkopu jsou uliční vpusti napojeny přípojkou v trub PVC KG Sn8 Dn 150 mm a napojení bude realizováno navrtávkou a vsazenou odbočkou s kloubem.

b) konstrukční a materiálové řešení: je detailně popsáno v části B.2.6 odst. a

c) mechanická odolnost a stabilita: Statický výpočet není součástí projektové dokumentace.

B.2.7 Základní charakteristika technická a technologická zařízení: tato část není součástí projektové dokumentace.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení:

Vzhledem k charakteru stavby není nebezpečí vzniku požáru nebo výbuchem. Při výstavbě musí být vytvořeny podmínky pro dodržování zásad požární ochrany v souladu s danými předpisy a nařízeními. Před zahájením prací musí být všichni pracovníci dodavatele průkazně seznámeni s požárními předpisy a poučení o užívání hasebních prostředků.

Všeobecně:

Předmětem požárně bezpečnostního řešení je výstavba nové vjezdové brány do intravilánu městské části Plzeň - Lhota, která je navržena obousměrná se středovým ostrůvkem. Požární ochrana je řešena v souladu s požadavky uvedenými v §41 vyhlášky č.246/2001

Sb. o požární prevenci a dále podle ČSN 73 0802/2009/Z1, 73 0804/2010/Z1, 73 0810/2009/Z1/Z2, 73 0873/2003, 75 2411, 73 6100-01 a dalších norem.

Toto PBR bude řešeno také podle ustanovení vyhlášky č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb (v platném znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.)

Stavební řešení:

Předmětem PBR je provedení nové vjezdové brány do intravilánu městské části Plzeň Lhota od Dobřan. Celková délka úpravy komunikace je 41 m. Komunikace bude dvoupruhová, obousměrná o šířce 2x 3,50 m se středovým ostrůvkem s povrchem ze žulové kostky drobné

Konstrukce komunikace :

- | | | | | |
|---|---|----------|----------|----------------|
| - | asfaltový beton střednězrný | ACO 11 | tl.40mm | |
| - | obalované kamenivo střednězrné | ACP 16 | tl.80mm | |
| - | mechanicky zpevněné kamenivo | MZK 0/32 | tl.180mm | Edef2= 130 MPa |
| - | Štěrkodrt' 0-63mm | ŠD | tl.200mm | Edef2 = 80 MPa |
| - | Zemní pláň upravená a zhutněná Edef2= min.40Mpa (ČSN 72 1006) | | | |

Konstrukce středového ostrůvku

- | | | |
|---|--|------------------|
| - | Žulová kostka drobná uložená do ložná malty „ Mapestone“ TBS60 | |
| - | a vyspárována spárovací hmotou „ Mapestone“ PFS2 | tl.100 mm |
| - | ložná malta „ Mapestone“ TBS 60 | tl. 50 mm |
| - | podkladní beton C20/25 XO | tl. 100 mm |
| - | Štěrkodrt' ŠD 0/63 | tl. 150 – 250 mm |
| - | Zemní pláň upravená a zhutněná na min Edef2= min.45Mpa (ČSN 72 1006) | |

Požární ochrana:

- V souladu s čl. 12.2.2 ČSN 73 0802/2009 se za přístupovou komunikaci k objektům považuje komunikace se šířkou min. 3m – vyhovuje, šířka komunikace je navržena 2x3,50 m,
- Námi řešená komunikace je pro jednotky PO řešena jako průjezdná s možností příjezdu z obou stran komunikace – vyhovuje.
- Skladba komunikace III. třídy 18043 je navržena v souladu s ČSN 73 6114 (tzn. únosnost komunikace bude min. 20 tun, což plně vyhovuje pro všechny CAS ve výbavě HZS).
- V místě stavby vjezdové brány se nenachází žádné zařízení, předměty či hořlavé látky ohrožující požární bezpečnost.

Požární voda:

Zásobování požární vodou je řešeno Požárním řádem městské části Plzeň - Lhota.

Místa pro odběr požární vody jsou:

- Vodovodní řad v městské části

Zásobování požární vodou je řešeno v souladu se zněním v souladu se zněním §29 odst.1 písm. k) zákona o požární ochraně a v souladu s požadavky ČSN 73 0873 – Zásobování požární vodou, ČSN 75 2411 – Zdroje požární vody.

Komunikace pro příjezd a přístup požární techniky jsou řešeny v souladu s ustanovením ČSN 73 0802, resp. s ČSN 0804.

Pitná voda:

Zásobování pitnou vodou není vzhledem k charakteru stavby řešeno.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana: není součástí projektové dokumentace.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí: není součástí PD

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí: Plošné a prostorové umístění stavby je navrženo tak, aby byla respektována veškerá ochranná a bezpečnostní pásma.

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží: není řešeno

b) ochrana před bludnými proudy: není řešeno

c) ochrana před technickou seizmicitou: není řešeno

d) ochrana před hlukem: není řešeno

e) protipovodňová opatření: není řešeno

f) ostatní účinky: není řešeno

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) nápojovací místa technické infrastruktury: vzhledem k charakteru stavby není součástí PD

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky: není součástí PD

B.4 Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení: Jedná se nový vybudovaný ostrůvek, který má za úkol upozornit řidiče a snížit rychlost při vjezdu do obce. Stavební úprava řeší stavební úpravu na komunikaci nově vybudovanou vjezdovou bránou. Vzhledem k umístění a funkci stavby se nepředpokládá pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

b) Nápojení území na stávající dopravní infrastrukturu: Řešená stavba je součástí silnice III/18043

c) Doprava v klidu: vzhledem k charakteru navrhované komunikace a umístění není řešena

d) Pěší a cyklistické stezky: není řešeno

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) Terénní úpravy: Stavba nové komunikace je navrhována v souvislosti s jinou výstavbou v území. Přebytečný výkopek bude uložen na deponii a použit při dokončovacích pracích na srovnání, výsadbu a zatravnění. Veškeré odpady vzniklé při stavbě budou po vytřídění odstraněny v souladu se zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů a prováděcích předpisů, přičemž odpady musí být převedeny do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle parag.12, odst.3, zák. o odpadech.
- a) Použité vegetační prvky: po dokončení terénních úprav budou okolní plochy ohumusovány a nově zatravněny.
- b) Biotechnické opatření: Dešťová voda z komunikace bude svedena podélným a příčným spádem do nových uličních vpustí, které budou zaústěny do nově upraveného odvodnění (pravá strana je zatrubněna a levá strana upravený příkop).

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda: Činnosti, které by mohly obtěžovat okolí hlukem, budou prováděny v denních hodinách pracovních dnů. Během realizace budou dodržovány požadavky Magistrátu města Plzně – OŽP. Během užívání nebude mít objekt negativní vliv na životní prostředí.
- b) Vliv na přírodu krajiny: Záměr se nedotýká zájmu ochrany památných stromů ani rostlin a živočichů. Ke kácení dřevin nedojde.
- c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000: Záměr nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.
- d) Zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA: Pro tento rozsah PD není stanovisko EIA nutné.
- e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma: Výstavbou nedojde ke vzniku nového ochranného ani bezpečnostního pásma.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Základní požadavek z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva nebude ovlivněn.

B.8 Zásady organizace výstavby

- a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu: Dopravně je navrhovaná stavba vjezdové brány součástí komunikace III/18043.
- b) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin: Po dobu provádění stavebních prací bude staveniště zabezpečeno. Při realizaci stavby musí být dodrženy všechny technologické předpisy, předepsané pracovní postupy a veškeré předpisy o bezpečnosti práce. Po celou dobu stavby musí být účinným způsobem udržován bezpečný stav pracovních ploch a přístupových komunikací na staveniště.
- c) Max. zábory pro staveniště (dočasné/trvalé): staveniště nebude vyžadovat dočasné ani trvalé zábory.

- d) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin: Stavba nové vjezdové brány je navrhována v souvislosti s jinou výstavbou v území. Přebytečný výkopek bude uložen na deponii a použit při dokončovacích pracích na srovnání, výsadbu a zatravnění. Veškeré odpady vzniklé při stavbě budou po vyřízení odstraněny v souladu se zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů a prováděcích předpisů, přičemž odpady musí být převedeny do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle parag.12, odst.3, zák. o odpadech.

B.8.1 Technická zpráva

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění: Na stavbě bude zapotřebí následující materiály:
- | | |
|-----------------------------------|-----------|
| kamenivo 0/63 mm (lom Litice) | cca 135t |
| kamenivo MZK 0/32 mm (lom Litice) | cca 140 t |
| živice | 100 t |
| žulová kostka drobná | 7 t |
- b) Odvodnění staveniště: staveniště bude odvodněno do stávajícího příkopu, který bude vyčištěn a zatrubněn. Bude navazovat na navrhovaný trubní propustek pod místní komunikací ul. Sasanková, která je součástí přílehlého developerského projektu a končí vyústěním do stávajícího prohloubeného příkopu tak aby dešťové vody mohly plynule odtékat. Odvodnění je navrženo z železobetonových trub DN 600 mm a výtoku je navrženo čelo z lomového kamene osazeného do betonu. Čelo odvodnění budou šikmé pod úhlem 45st.
- c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu: staveniště bude součástí silnice III/18043. Na technickou infrastrukturu není potřeba staveniště připojovat.
- d) Vliv stavby na okolí stavby a pozemky: Stavba nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky.
- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin: při výstavbě a užívání vjezdové brány dojde k demolici konstrukčních vrstev části stávající silnice III/18043. Kácení dřevin není nutné.
- f) maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště: pro výstavbu nebude zapotřebí zřizovat další zábor vyjma trvalého pod stavbou.
- g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy: nejsou zapotřebí
- h) maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace: při realizaci stavby vzniknou následující odpady – stávající živичné vrstvy budou recyklovány na místě k tomu určeném např. AZS Plzeň – Valcha. Podkladní konstrukce lze vyřadit a v případě, že budou vyhovovat ČSN a TP lze je zpětně použít do konstrukce silnice popř. na jiné stavbě. V případě, že odstraněné konstrukční vrstvy nebudou vyhovovat ČSN a TP budou odvezeny na skládku (např. Vysoká u Dobřan). Vytěžená zemina bude použita k terénním úpravám v rámci stavby. Jiné další odpady při výstavbě ani provozu nevzniknou.
- h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin: bilance zemin bude upřesněna v průběhu stavby dle nutnosti provedení sanací podloží. Přesun bude prováděn v rámci stavby popř. na skládku. Požadavky na deponii bude upřesněno v průběhu výstavby.
- i) ochrana životního prostředí při výstavbě: Stavba nijak neohrožuje zdraví ani životní prostředí. Stavba bude prováděna v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve

znění pozdějších předpisů a se zákonem č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí. Vliv stavby a jejího provozu na zdraví a životní prostředí je dán platnou legislativou, zejména těmito předpisy:

| 523/2006 Sb. vyhláška, kterou se stanoví mezní hodnoty hlukových ukazatelů, jejich výpočet, základní požadavky na obsah strategických hlukových map a akčních plánů a podmínky účasti veřejnosti na jejich přípravě (vyhláška o hlukovém mapování)
| 362/2006 Sb. vyhláška o způsobu stanovení koncentrace pachových látek, přípustné míry obtěžování zápachem a způsobu jejího zjišťování
| 197/2003 Sb. o plánu odpadového hospodářství České republiky
| 61/2003 Sb. o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech
| 293/2002 Sb. o poplatcích za vypouštění odpadních vod do vod povrchových
| 641/2004 Sb. o rozsahu a způsobu evidence obalů a ohlašování údajů z této evidence
| 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší)
| 185/2001 Sb. o odpadech a změně některých dalších zákonů
| 477/2001 Sb. o obalech a o změně některých zákonů (zákon o obalech)
| 457/2001 Sb. o odborné způsobilosti a o úpravě některých dalších otázek souvisejících s posuzováním vlivů na životní prostředí
| 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady
| 381/2001 Sb. Stanovení Katalogu odpadů, Seznamu nebezpečných odpadů a seznamů odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postupu při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
| 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
| 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon)
| 185/2001 Sb. o odpadech a změně některých dalších zákonů
| 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí)
| 43/2001 Sb. o zamítnutí návrhu na zrušení § 9 a 10 zákona o odpadech
| 395/1992 Sb. k provedení některých ustanovení zákona o ochraně přírody a krajiny
| 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny
| 17/1992 Sb. o životním prostředí
| 20/1987 Sb. o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů

- j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi: Součástí navrhované stavby jsou stavební práce běžně odpovídající danému druhu stavby. Při realizaci stavby a při použití mechanizačních prostředků a technických pracovních pomůcek je nezbytné dodržení veškerých platných předpisů a souvisejících technických norem. Je nutné dodržovat předpisy bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (dále BOZP) ve vztahu ke stavebním pracím, nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a příslušná ustanovení Zákoníku práce. Již při přípravě musí dodavatelé vypracovat podrobné technologické postupy a zásady pro zajišťování BOZP, týkající se všech zainteresovaných osob při pracích a používání mechanismů. Všechny zainteresované subjekty budou prokazatelně seznámeny s riziky vyplývajícími z pracovních činností a dotčeného prostředí. Musí dojít k vzájemné písemné výměně informací o těchto rizicích a všechny osoby musí být prokazatelně proškoleny z BOZP a požární ochrany a musí být vybaveny osobními ochrannými pracovními prostředky. Pracoviště bude vybaveno lékárníčkami první pomoci podle rizik a traumatologickým plánem s přílohou první pomoci. Na dostupném a viditelném místě bude uveden přehled rizik, přehled základních bezpečnostních a požárních předpisů včetně interních směrnic, telefonní čísla tísňového volání včetně telefonů na důležité státní a místní orgány. Důležitou součástí je i požární řád, požární poplachová směrnice, požární evakuační plán,

eventuálně havarijní plán. Vedle obecně platných předpisů je nutné dodržovat ustanovení legislativy bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a požární ochrany:

| zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
| zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
| nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
| nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
| vyhláška č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu ve znění pozdějších předpisů
| nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění nařízení vlády č. 523/2002 Sb. a nařízení vlády č. 441/2004 Sb.
| nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
| vyhláška č. 48/1982 Sb., kterým se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění pozdějších předpisů
| nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Dále je nutno respektovat a dodržovat zejména tyto předpisy a technické normy:

| zákon č. 7/1992 Sb. o životním prostředí
| zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny
| vyhláška č. 395/1992 Sb. k provádění zákona č. 114/1992 Sb.
| zákon č. 254/2001 Sb. o vodách a změně některých zákonů (Vodní zákon)
| zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (Stavební zákon)
| ČSN 34 3108 Bezpečnostní předpisy o zacházení s elektrickým zařízením
| ČSN 73 0820 Požární bezpečnost staveb
| ČSN 73 3050 Zemní práce
| ČSN EN 340 Ochranné oděvy

Předpokládá se, že realizační práce budou zahrnovat veškeré stavební objekty, a že celková doba trvání prací nebude delší než 60 pracovních dní a nebude na ni pracovat více než 15 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, čímž objem prací nepřesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu. Investor tedy není povinen stanovit koordinátora BOZP pro tuto stavbu, nechat zpracovat a projednat plán BOZP a zahájení prací oznámit nejpozději 8 dní před předáním staveniště oblastnímu inspektorátu práce.

V rámci prevence rizik není nutné, aby budoucí dodavatel vypracoval seznam těchto rizik a před zahájením stavby jej předal koordinátorovi stavby.

Na staveništi nebudou vykonávány práce vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví ve smyslu Přílohy č. 5 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. v průběhu výstavby.

- k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb: nejsou zapotřebí
- l) zásady pro dopravní inženýrská opatření: Předpokládá se realizace stavby za využití částečné uzavírky. Návrh DIO je přílohou této zprávy.

- m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby: Doprava materiálu bude prováděna po stávajících komunikacích, které navazují na stavbu. Další požadavky na speciální podmínky nejsou.
- n) zařízení staveniště se zřízením vjezdu: zařízení staveniště vzhledem k charakteru stavby nebude zřizováno.
- o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny: bude upřesněno ve spolupráci s prováděcí firmou.

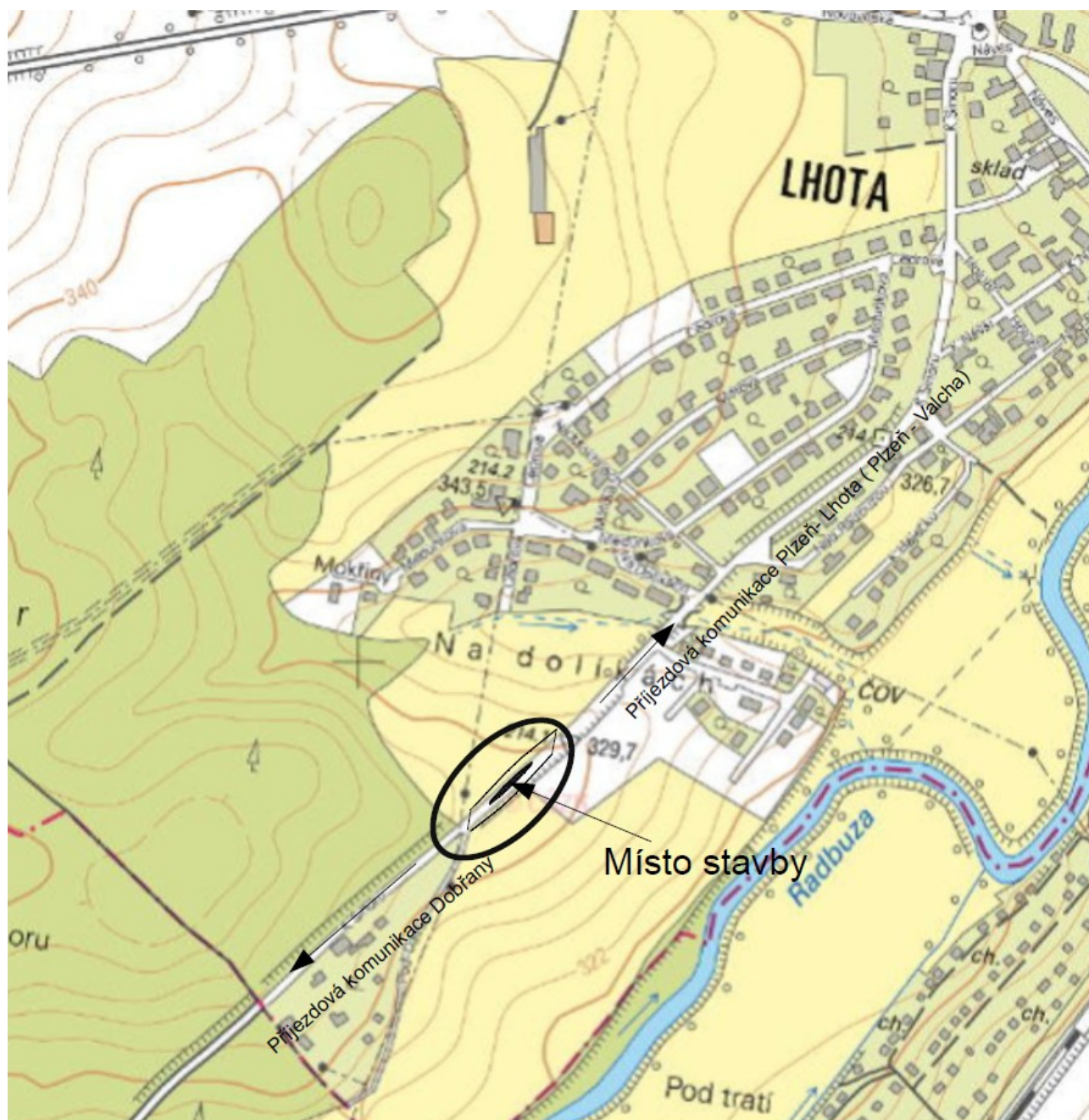
B.8.2 Výkresy:

a) přehledná situace: 1: 5 500



III/18043 Vjezdová brána Plzeň – Lhota, stavební úpravy
B.Souhrnná technická zpráva

b) situace se zohledněním dalších vazeb: přístupové cesty 1: 5 500



B.8.3 Harmonogram: v PD není řešen bude zpracován zhotovitelem stavby . Stavba není členěna na etapy. Termín realizace není určen. Předpokládaná délka realizace 1 měsíc.

B.8.4 schéma stavebních postupů: v PD není řešeno bude zpracováno v realizační dokumentaci .

B.8.5 Bilance zemních hmot: bilance zemin bude upřesněna v průběhu stavby dle nutnosti provedení sanací podloží. Požadavky na deponii bude upřesněno v průběhu výstavby.

V Příkopicích 02/2022

Vypracoval: Zdeněk Vavřík